

## KIT PULIZIA FILTRO FAP/DPF SENZA SMONTAGGIO

E' noto come i filtri Fap dei Diesel siano soggetti a saturarsi all'aumentare del chilometraggio.

La situazione avviene più rapidamente nel caso di percorrenze cittadine, situazione nella quale la rigenerazione automatica non trova le condizioni per avviarsi.

Non sempre la rigenerazione riesce a bruciare totalmente la fuliggine depositatasi e spesso la causa è la difficoltà di raggiungere la temperatura di 550°C, soprattutto nella stagione fredda.

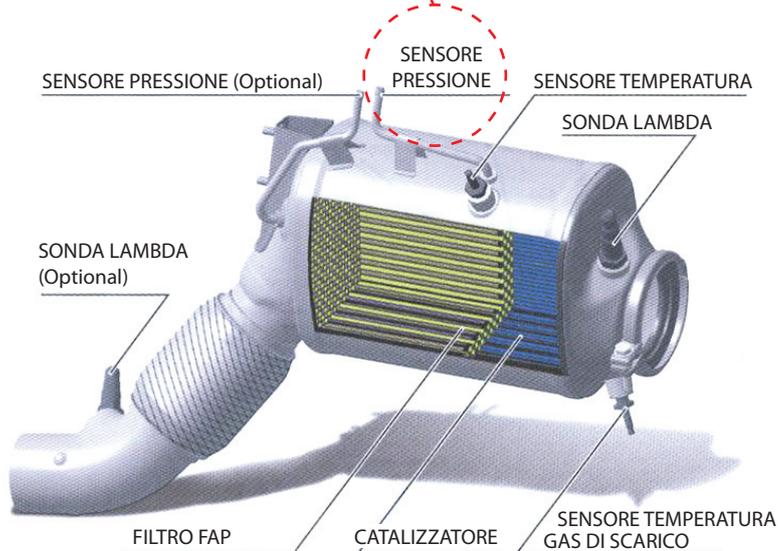
Le conseguenze sono: mancanza di potenza, irregolarità di funzionamento, elevati consumi, diluizioni dell'olio con gasolio.

Clean Fap è un kit completo appositamente studiato per spruzzare attraverso il foro del primo o dell'unico  **sensore di pressione** , un liquido detergente che non presenta alcun effetto nocivo né sulle superfici dell'eventuale catalizzatore ossidante, né su quelle del filtro FAP/DPF.

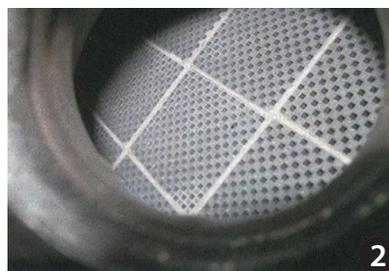
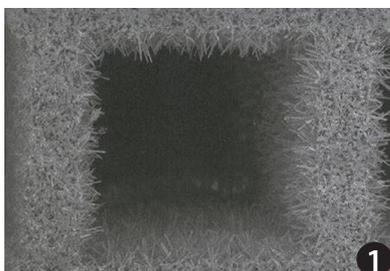
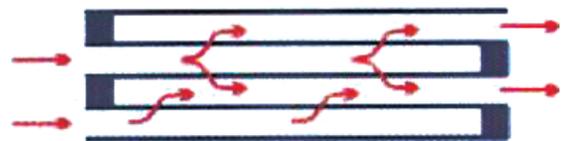


### Il Kit è composto da:

- Nr. 1 pompa a pressione con tubo flessibile, rubinetto e raccordi
- Nr. 1 flacone **Cleanfap1** da 0,5 litri (scioglitore particolato)
- Nr. 1 flacone **Cleanfap2** da 2 litri (risciacquo)



### ADATTO PER FAP TIPO "WALL - FLOW"



1) Ingrandimento di un canale del filtro Fap imbrattata di particolato.

2) Filtro anti particolato Fap / Dpf

# ISTRUZIONI



Foto 1

## Prima operazione (sciogli particolato)

Accertarsi che il motore abbia raggiunto la sua normale temperatura di regime quindi spegnerlo.

**A - Localizzare il primo o l'unico sensore di pressione del filtro FAP.** (foto 1) Nelle auto normalmente situato nel vano motore, mentre nei fuoristrada, furgoni o SUV di solito vicino al FAP.

Smontare il sensore... (foto 2) e **collegare al suo tubo il sondino della pompa a pressione;** (foto 3) stringere con una fascetta. Onde evitare errata lettura da parte della centralina, smontare eventuali altri sensori di temperatura o pressione e tapparne l'orifizio.



Foto 2

**B - Versare CleanFap1** entro la pompa a pressione. (foto 4)

**C - Attraverso la pompa a pressione iniettare CleanFap1** dentro al filtro. (foto 5) Chiudere il rubinetto onde evitare ritorni. (foto 6) Aspettare qualche minuto affinché il liquido agisca, quindi ripetere l'operazione fino ad esaurimento del liquido.



Foto 3

**D - Riavviare quindi il motore per 2 - 3 minuti** a regime di 2000/3000 RPM. (foto 7) Della schiuma potrebbe uscire dallo scarico quindi appostare una bacinella di raccolta. (foto 8)



Foto 4

## Seconda operazione (risciacquo)

**E - Riempire il serbatoio della pompa a pressione con CleanFap2** (foto 9) e metterla in pressione con il rubinetto chiuso.

**F - Riavviare il motore ed accelerare gradualmente** fino a circa 2500 giri.

**G - Iniettare quindi CleanFap2** fino ad esaurire il flacone da 2 litri. Sistemare una bacinella sotto lo scarico per raccogliere la schiuma uscente. (foto 10)

**H - Terminata l'iniezione di CleanFap2** e relativa fuoriuscita di schiuma, asciugare il tubicino del sensore di pressione onde evitare una errata lettura da parte della centralina. Lo stesso per quello di eventuali altri sensori smontati. (foto 11)



Foto 5

**I - Rimontare i sensori e guidare per circa 20 minuti** preferibilmente a regime elevato. Eventualmente se necessario provocare il ciclo di rigenerazione agendo sulla centralina.



Foto 6

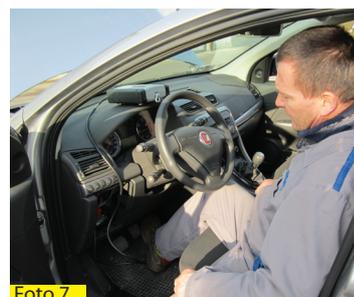


Foto 7



Foto 8



Foto 9

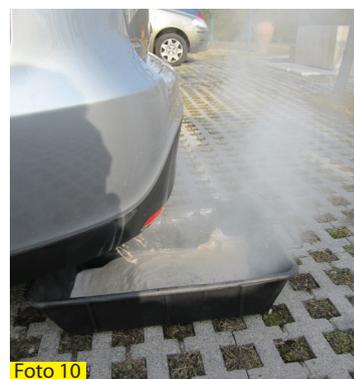


Foto 10

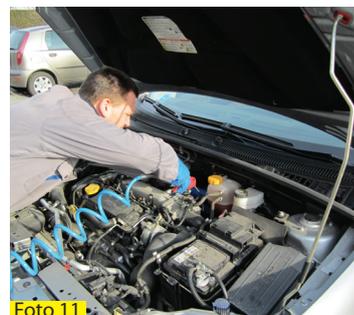


Foto 11

FIAT\Croma (194)\1.9 MJ\Berlina 3 volumi\939 A 1.000\ [--/05>--/11]\Iniezione diesel			
Filtro particolato (FAP)	libero		
HELP AUTODIAGNOSI	Giri del motore	848 rpm	858
PARAMETRI	Grado di intasamento del filtro antiparticolato	0 %	0
	Media ultime 5 rigenerazioni		

Foto 12